

LIBRIS

# CODUL RUTIER

We know  
books  
e d i t u r a  
NĂȚIONAL

**BONUS!**

- Explicații și comentarii ale răspunsurilor corecte
- Legislație actualizată

## ÎNTREBĂRI ȘI TESTE PENTRU OBTINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE AUTO CATEGORIA B

Actualizată  
conform  
ultimelor  
modificări  
legislative



## ÎNTREBĂRI

Cap. 1. Indicatoare și marcaje rutiere .....	7
Cap. 2. Semnalele polițistului și ale altor persoane care dirijează circulația .....	81
Cap. 3. Semnalele luminoase .....	93
Cap. 4. Poziția în timpul mersului și semnalele conducătorilor de vehicule .....	103
Cap. 5. Depășirea .....	117
Cap. 6. Viteza și distanța dintre vehicule .....	134
Cap. 7. Reguli referitoare la manevre .....	146
Cap. 8. Prioritatea de trecere .....	150
Cap. 9. Trecerea la nivel cu calea ferată .....	179
Cap. 10. Oprirea, staționarea și parcarea .....	185
Cap. 11. Circulația pe autostrăzi .....	197
Cap. 12. Obligațiile conducătorilor de autovehicule .....	203
Cap. 13. Sancțiuni și infracțiuni .....	214
Cap. 14. Reguli generale .....	225
Cap. 15. Conducerea preventivă .....	232
Cap. 16. Măsuri de prim ajutor .....	252
Cap. 17. Conducerea ecologică .....	261
Cap. 18. Noțiuni de mecanică .....	264
RĂSPUNSURI .....	275

# Capitolul 1.

## Indicatoare și marcaje rutiere

1. Ce vă este interzis în această situație?

- A să opriți sau să staționați;
- B să depășiți alte vehicule, cu excepția bicicletelor sau a căruțelor;
- C să călcați marcajul aplicat pe carosabil.

RĂSPUNS CORECT:

A  B  C



2. Indicatorul din imagine semnifică:

- A „Circulație în ambele sensuri”;
- B „Circulația interzisă în ambele sensuri”;
- C „Prioritate pentru circulația din sens invers”.

RĂSPUNS CORECT:

A  B  C



3. Indicatorul semnifică:

- A „Accesul interzis copiilor neînsoțiți”;
- B „Atenție, copii”;
- C „Trecere obligatorie pentru copii”.

RĂSPUNS CORECT:

A  B  C



4. Indicatorul semnifică:

We know books

- A** reducerea vitezei și acordarea priorității de dreapta;
- B** obligația de a circula în sensul indicat de săgeți;
- C** presemnalizarea unei intersecții cu sens giratoriu.

RĂSPUNS CORECT:  A  B  C



5. Indicatorul din imagine vă avertizează că urmează:

- A** o succesiune de curbe pe o distanță de 1,5 km, prima curbă fiind la stânga;
- B** o succesiune de curbe în rampă la o distanță de 1,5 km față de indicator, prima curbă fiind la dreapta;
- C** o curbă dublă, prima la dreapta, la o distanță de 1,5 km față de indicator.

RĂSPUNS CORECT:  A  B  C



6. Ce semnificație are indicatorul?

- A** „Drum lunecos“;
- B** „Drum în lucru“;
- C** „Drum cu denivelări“.

RĂSPUNS CORECT:  A  B  C



7. Indicatorul din imagine semnifică:

- A** „Acostament periculos“.
- B** „Căderi de pietre“;
- C** „Drum în lucru“.

RĂSPUNS CORECT:  A  B  C



8. Ce obligații aveți în situația dată?

- A să reduceți viteza;
- B să claxonați, pentru a avertiza pietonii;
- C să circulați cu prudență, întrucât indicatorul presemnalizează o trecere pentru pietoni.

RĂSPUNS CORECT:  A  B  C



9. Indicatorul vă avertizează că:

- A drumul trece printr-o zonă unde cad frecvent pietre.
- B drumul duce către o prăpastie;
- C drumul circulă pe malul unui râu de munte.

RĂSPUNS CORECT:  A  B  C



10. Indicatorul din imagine semnifică:

- A „Drum cu viteză redusă”;
- B „Drum cu denivelări”;
- C „Drum lunecos”;

RĂSPUNS CORECT:  A  B  C



11. Indicatorul din imagine vă avertizează că:

- A aveți prioritate de trecere față de circulația din sens invers;
- B trebuie să acordați prioritate de trecere autovehiculelor care circulă din sens invers;
- C intrați pe un sector de drum pe care circulația se desfășoară în ambele sensuri.

RĂSPUNS CORECT:  A  B  C



12. Ce semnificație are indicatorul din imagine?

- A urmează un sector de drum îngustat temporar;
- B este interzisă schimbarea direcției de mers la dreapta în prima intersecție;
- C urmează o intersecție cu un drum fără prioritate.

RĂSPUNS CORECT:

A  B  C



13. În situația dată sunteți obligat:

- A să nu depășiți viteza de 30 km/h între orele 7.00-22.00, fiind într-o zonă frecventată de copii;
- B să acordați prioritate de trecere bicicliștilor;
- C să ocoliți locurile de joacă pentru copii.

RĂSPUNS CORECT:

A  B  C



14. Care este semnificația indicatorului?

- A „Atenție, copii”;
- B „Alte pericole”;
- C „Ambuteiaj”.

RĂSPUNS CORECT:

A  B  C



15. Indicatorul vă avertizează că urmează:

- A o urcare cu înclinare mare, pe o lungime de 2000 m;
- B o coborâre periculoasă, cu o diferență de nivel de 10 m până la 100 m pe orizontală;
- C limitare de viteză la 10 km/h.

RĂSPUNS CORECT:

A  B  C



**Explicații și comentarii ale răspunsurilor  
corecte din lucrarea**  
***Întrebări și teste categoria B***

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, republicată
- Regulament de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Explicații și comentarii ale răspunsurilor corecte din lucrarea <i>Întrebări și teste categoria B</i> .....	5
Indicatoare și marcaje rutiere.....	5
Semnalele polițistului și ale altor persoane care dirijează circulația .....	27
Semnalele luminoase .....	29
Poziția în timpul mersului și semnalele conducătorilor de vehicule.....	32
Depășirea.....	36
Viteza și distanța dintre vehicule .....	42
Reguli referitoare la manevre.....	46
Prioritatea de trecere .....	47
Trecerea la nivel cu calea ferată.....	56
Oprirea, staționarea și parcare.....	57
Circulația pe autostrăzi .....	61
Obligațiile conducătorilor de autovehicule.....	62
Sancțiuni și infracțiuni .....	66
Reguli generale .....	71
Conducerea preventivă.....	74
Măsuri de prim ajutor.....	81
Conducerea ecologică.....	84
Noțiuni de mecanică .....	85
Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, republicată.....	89
Regulament de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.....	171
Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia se reține pentru.....	229
Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada de înlocuire a acestuia se reține în următoarele cazuri:.....	232
Imobilizarea unui vehicul se dispune în cazul săvârșirii următoarelor fapte:.....	234
Anexa indicatoarelor.....	235

### Indicatoare și marcaje rutiere

1. (a) Pe un sector de drum îngustat (numai în partea stângă, numai în partea dreaptă sau în ambele părți) se interzic: oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi (vezi Art. 142, lit. j), 143, lit. a), 126, lit. a), 128, alin. (1), lit. a) din Regulament). Depășirea este permisă.

2. (a) După terminarea unui sector de drum cu sens unic, se instalează după intersecție indicatorul din imagine, care avertizează conducătorii auto că vor circula pe un drum cu două sensuri de circulație, pe care vor respecta reglementările acestui tip de drum.

3. (b) Indicatorul îi avertizează pe conducătorii auto că în zonă există o unitate educațională pentru copii (școală, grădiniță, zonă pentru activități recreative), iar comportamentul acestora, deseori impredictibil, devine un factor de risc pentru un accident.

4. (c) Indicatorul presemnalizează o intersecție cu sens giratoriu, în care circulația se desfășoară în sensul circular precizat de săgețile de pe indicator.

5. (a) Panoul adițional ce însoțește indicatorul precizează lungimea sectorului periculos la care se referă acesta. Locul periculos începe din dreptul indicatorului.

6. (c) Indicatorul avertizează conducătorul autoturismului că va urma un sector de drum cu denivelări (incidentale), iar viteza nu trebuie să depășească 30 km/h în localități și 50 km/h în afara acestora (vezi Art. 123, lit. f) din Regulament).

7. (a) Indicatorul avertizează că, pe sectorul de drum ce va urma, acostamentul nu este consolidat și poate pune în pericol siguranța manevrelor pe care le permite (oprirea, staționarea). Întoarcerea și mersul înapoi sunt interzise în mod expres (vezi Art. 126, lit. c) și 128, lit. a) din Regulament).

8. (c) Presemnalizând o trecere pentru pietoni, indicatorul impune mărirea atenției, întrucât la trecerea de pietoni ce va urma s-ar putea acorda prioritate pietonilor.

9. (a) Instalându-se în zone deluroase/montane, el avertizează că este posibil ca pe partea carosabilă să se găsească pietre, bucăți de rocă dislocate din versanți, în special în perioadele cu ploii abundente.

10. (c) Indicatorul trebuie însoțit de panourile adiționale specifice (polei, gheață, zăpadă sau ploaie) care indică de ce partea carosabilă devine alunecoasă. Se întâlnește în curbe sau pe drumuri cu declivități (urcare și coborâre).

**11. (c)** După terminarea unui sector de drum cu sens unic, se instalează, după intersecție, indicatorul din imagine, care avertizează conducătorii auto că vor circula pe un drum cu două sensuri de circulație, pe care vor respecta reglementările acestui tip de drum.

**12. (c)** Indicatorul are mai multe variante (vezi Anexa 2/OUG). Se întâlnește la apropierea de o intersecție cu circulație dirijată, din afara localităților, confirmând că drumul pe care ne aflăm are prioritate față de drumul cu care ne intersectăm.

**13. (a)** Indicatorul îi avertizează pe conducătorii auto că în zonă există o unitate educațională pentru copii (școală, grădiniță, activități recreative), ceea ce impune deplasarea cu o viteză ce nu va depăși 30 km/h între orele 7.00-22.00 (vezi Art. 123, lit. h) din Regulament).

**14. (b)** Indicatorul „Alte pericole“ trebuie însoțit de panourile adiționale cu imaginea sugestivă a pericolului potențial. Când acest lucru nu este posibil, pe panoul adițional va fi scris un text ce explică pericolul (vezi Art. 65, alin. (2) din Regulament).

**15. (a)** Indicatorul avertizează că urmează un drum care urcă (în rampă). Panoul adițional precizează atât lungimea sectorului respectiv, cât și faptul că urcarea începe din acest loc (vezi Anexa 2/OUG).

**16. (b)** Chiar dacă sectorul de drum este îngustat numai în partea dreaptă se interzic: oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi (vezi Art. 142, lit. j), 143, lit. a), 126, lit. a) 128, alin. (1), lit a) din Regulament). Depășirea este permisă.

**17. (a)** Indicatorul nu creează obligații/interdicții explicite dacă vizibilitatea este peste 50 m. În caz contrar, toate manevrele voluntare sunt interzise, iar viteza nu trebuie să depășească 30 km/h în localități și 50 km/h în afara lor (vezi Art. 120, lit. c), 123, lit. b), 126, lit. a), 128, lit. a), 142, lit. d), 143, lit. a) din Regulament).

**18. (a)** Indicatorul avertizează că va urma o intersecție dirijată prin semnalele luminoase ale semaforului. Semnificația acestora nu se respectă dacă intersecția este dirijată prin semnalele polițistului rutier. Dacă semaforul nu funcționează, se respectă semnificația indicatoarelor de prioritate, iar în absența lor, regula priorității de dreapta (vezi Art. 31, lit. d), lit. e) și lit. g)/OUG).

**19. (c)** Indicatorul ne avertizează că se pătrunde într-o intersecție cu circulația nedirijată, în care se aplică regula priorității de dreapta (se instalează de regulă în afara localităților).

**20. (b)** Indicatorul presemnalizează un tunel care poate avea la intrare un indicator de informare ce precizează lungimea tunelului. În tunel: – toate manevrele voluntare sunt interzise; – se folosesc luminile de întâlnire.

**21. (a)** Indicatorul avertizează că urmează o trecere la nivel cu calea ferată curentă prevăzută cu bariere. Panoul suplimentar cu cele 3 linii roșii oblice informează că ne aflăm la 150 m de calea ferată. – În acest loc nu se interzice nicio manevră voluntară.

**22. (a)** Indicatorul se instalează la intersecții unde liniile de tramvai intersectează calea rutieră. Nu întotdeauna se acordă prioritate tramvaiului!

**23. (c)** Indicatorul presemnalizează o trecere la nivel cu calea ferată curentă fără bariere, prevăzută cu semnalizare luminoasă. Panoul suplimentar cu cele trei linii roșii oblice ne informează că suntem la 150 m de acel loc.

**24. (a)** Indicatorul însoțit de panoul adițional ne avertizează, conform textului, că în zona pe care o parcurgem există pericol de avalanșă.

**25. (a)** Indicatorul ne arată că pe acest drum urmează o coborâre periculoasă (procentul este orientativ). Panoul adițional de sub indicator ne informează că acest sector va începe peste 100 m de la indicator (vezi Anexa 2/OUG).

**26. (b)** Indicatorul „Alte pericole” însoțit de panoul adițional cu imaginea unei locomotive semnalizează trecerea la nivel cu calea ferată industrială (vezi Art. 73 din Regulament). Spre deosebire de trecerea la nivel cu calea ferată curentă, ea nu este semnalizată.

**27. (c)** Indicatorul avertizează că pe partea carosabilă este o denivelare transversală creată intenționat cu scopul de a-i determina pe conducătorii auto să reducă viteza. Se instalează pe lângă școli, grădinițe, zone cu limitări de viteză.

**28. (a)** Instalându-se în zone deluroase/montane, el avertizează că este posibil ca pe partea carosabilă să se găsească pietre, bucăți de rocă dislocate din versanți, în special în perioadele cu ploi abundente.

**29. (c)** Indicatorul interzice accesul oricărui vehicul, cu/fără motor. De regulă, este însoțit de panouri adiționale ce precizează că este o zonă cu acces rezervat (riverani, instituții etc.).

**30. (b)** Deseori se evaluează eronat acțiunea acestui indicator, rezumând-o numai la categoriile de vehicule simbolizate (autoturisme, motocicletele și vehicule cu tracțiune animală). Deoarece simbolurile autoturismului și ale motocicletei includ toate autovehiculele, indicatorul interzice accesul tuturor autovehiculelor și al vehiculelor cu tracțiune animală.

**31. (c)** Indicatorul interzice întoarcerea și se instalează în zone cu trafic aglomerat. Implicit, interzice și mersul înapoi (vezi Art. 128, alin. (1), lit. a) din Regulament).

**32. (a)** Indicatorul creează, pentru orice categorie de vehicule, interdicția de a depăși autovehicule. Se pot depăși: motocicletele fără ataș, vehicule cu tracțiune animală și biciclete. În mod implicit, interzice celelalte manevre voluntare (oprire, staționare, întoarcere, mers înapoi).

**33. (a)** Indicatorul creează restricții de viteză selective, adică numai pentru categoriile simbolizate (autoturisme, respectiv autocamioane), limitările având valori diferite.

**34. (b)** Indicatorul interzice accesul mopederelor (acestea sunt incluse în categoria autovehiculelor). Mopedele pot avea 2, 3 sau 4 roți (vezi Art. 6, pct. 21/OUG).

**35. (a)** Deoarece categoriile simbolizate pe indicator constituie împreună toate autovehiculele, cărora indicatorul le interzice accesul, rezultă că el permite accesul vehiculelor fără motor.

**36. (a)** Indicatorul operează numai în intersecția în care este instalat (vezi Art. 66, alin. (6) din Regulament).

**37. (c)** Indicatorul restricționează viteza maximă la valoarea înscrisă pe el. În interiorul localităților, pe anumite sectoare de drum, se pot stabili limite maxime ale vitezei legale, pentru categoriile A și B, până la 80 km/h.

**38. (a)** Indicatorul avertizează că pe sectorul de drum există pasaje rutiere, amenajări etc., care permit trecerea pe sub ele a vehiculelor care nu depășesc înălțimea totală (eventual și încărcătura) înscrisă pe indicator.

**39. (a)** Deși indicatorul interzice claxonarea, aceasta trebuie folosită, dacă este necesar, pentru evitarea unui pericol imediat (ex.: pietoni care traversează neregulamentar), dar numai de la cel puțin 25 m de participanții la trafic (vezi Art. 113, alin. (1) din Regulament).

**40. (a)** Indicatorul se adresează numai categoriilor de vehicule indicate de panoul adițional, adică numai autobuzele și camioanele trebuie să acorde prioritate vehiculelor care vin din sensul opus. Autoturismele (a căror lățime este mică în comparație cu a celor două categorii) nu au nicio obligație.

**41. (a)** Deși indicatorul prezintă imaginea unui autoturism, interdicția se referă la toate autovehiculele, cu o singură excepție: motocicletele fără ataș. Este permis accesul vehiculelor fără motor și al celor cu motor (ex.: tractoare agricole și forestiere).

**42. (a)** Cum sectorul de drum îngustat interzice: oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi și permite depășirea; cel care greșește este conducătorul autocamionului.

**43. (c)** Indicatorul se instalează în locuri deschise, unde vântul bate frecvent din lateral cu viteze mari, ceea ce determină tendința abaterii de la traiectorie a vehiculelor.

**44. (a)** Lucrările de pe partea carosabilă devin puncte critice în circulație, iar conducătorul auto trebuie să fie atent.

**45. (c)** Vehiculul al cărui sens de mers este obturat de un obstacol care impune circulația pe sensul opus este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a permite trecerea vehiculelor din sens opus (vezi Art. 132 din Regulament).

**46. (a)** Suntem avertizați că vom traversa o cale ferată, iar trecerea este prevăzută cu bariere. Dacă bariera este ridicată, reducem viteza, ne asigurăm și trecem (vezi Art. 136, alin. (1) din Regulament).

**47. (b)** Indicatoarele se pot instala/repeta și pe partea stângă, evident ele acționând pe sensul de mers, de pe care se observă, indiferent de numărul benzilor acestui sens (vezi Art. 65, alin. (1) din Regulament).

**48. (a)** Panoul adițional semnifică faptul că trecerea la nivel cu calea ferată curentă prevăzută cu bariere are și semnalizare luminoasă (două dispozitive cu lumină roșie ce funcționează alternativ și intermitent și unul cu lumină albă intermitentă).

**49. (b)** Când zona de acțiune a indicatorului „Depășirea interzisă” se sfârșește înainte de intersecție, în acest loc se instalează indicatorul din imagine (în absența lui, acțiunea indicatorului „Depășirea interzisă” încetează în prima intersecție), (vezi Art. 66, alin. (6) din Regulament).

**50. (c)** Indicatorul se instalează la sfârșitul zonei în care a acționat indicatorul „Limitare de viteză” atunci când acțiunea acestuia nu va înceta în prima intersecție (vezi Art. 66, alin. (6) din Regulament).

**51. (b)** Panoul adițional semnifică începutul zonei de acțiune a indicatorului „Oprirea interzisă”. Acțiunea indicatorului va continua și după intersecție/intersecții și va înceta la întâlnirea indicatorului „Oprirea interzisă”, însoțit de panoul adițional cu imaginea unei săgeți cu vârful în jos (vezi Art. 66, alin. (6) din Regulament).

**52. (b)** Indicatorul „Staționarea interzisă” acționează din locul în care este instalat până la prima intersecție (vezi Art. 66, alin. (6) din Regulament).

**53. (c)** Panoul adițional precizează intervalul orar în care acționează indicatorul, adică se interzice staționarea între orele 7.00–10.00 și se poate staționa în afara intervalului (vezi Anexa 2/OUG).

**54. (c)** Când indicatorul „Staționarea interzisă” este desenat pe un panou pe care e scrisă o durată înseamnă că, în acea zonă, se poate staționa maximum durata precizată (vezi Anexa 2/OUG).